

Opis techniczny

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4062P

na odcinku Iłowiec - Brodnica - Ludwikowo

od km 4+615 do km 5+500 (0,885 km)

od km 6+930 do km 7+070 (0,140 km)

od km 10+255 do km 11+250 (0,995 km)

1. Podstawa opracowania.

- Plan finansowo – rzeczowy Powiatu Śremskiego
- pomiary w terenie
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Obowiązujące normy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz 430 – tekst jednolity Dz.U. z dnia 29.01.2016 poz 124.

2. Stan istniejący.

Droga będąca drogą powiatową przebiega na terenie powiatu Śrem, w gminie Brodnica, a przebudowywane fragmenty znajdują się w na trasie Iłowiec – Brodnica - Ludwikowo. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną miejscami zdeformowaną i uszkodzoną. Długość odcinków podlegających przebudowie wynosi łącznie 2 020 m. Średnia szerokość jezdni wynosi od 5,00 do 6,00 m.

3. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odcinki drogi powiatowej o długości łącznej 2020m. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna, a planowany odcinek drogi do remontu przebiega w liniach rozgraniczających. Planowane jest frezowanie profilujące konstrukcji nawierzchni jezdni i wykonanie nowych warstw bitumicznych.

Szerokość remontowanej jezdni zostanie zachowana istniejąca.

W celu właściwego odwodnienia remontowanej nawierzchni jezdni, zaplanowano odpowiednie spadki poprzeczne z zastosowaniem przekroju daszkowego 2,0%.

Pobocze na szerokości 1,00 m obustronnie zaplanowano do umocnienia kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5, w celu zabezpieczenia pobocza przed wymuleniem.

Wody opadowe i roztopowe spłyną na tereny niżej położone a dalej do istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo i nie będą wprowadzane na działki prywatne.

4. Opis projektowanych robót.

- Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy w terenie – roboty pomiarowe
- karczowanie krzewów, podcięcie drzew, karczowanie pni,
- rozbiórka oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów drogi,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,

- Roboty ziemne:

- wykopy rowów, odmulenie, odtworzenie,
- wykonanie koryta pod elementy konstrukcyjne,

- Podbudowy:

- wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa podbudowy z MMA AC16P gr. 7 cm

- Roboty nawierzchniowe:

- warstwa wyrównawcza z MMA AC 16W gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna - powierzchniowe podwójne utwardzenie,
- warstwa ścieralna z MMA AC 11S gr. 4 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

- Roboty wykończeniowe:

- ścinanie poboczy,
- umocnienie poboczy KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm,

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- montaż barier ochronnych stalowych,

- Elementy ulic:

- krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm,
- obrzeża betonowe 30x8 cm,
- ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej dwóch rzędach gr. 8 cm,
- ścieki drogowe trójkątne na podbudowie grub. 15 cm betonowej.

5. Usytuowanie trasy w planie.

Przebudowywana droga nie zmienia przebiegu istniejącego, nie wychodzi poza istniejący pas drogowy. Ze względu na ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych zmieniają się rzędne nawierzchni jezdni i zjazdów.

Opracował:

Dominik Różycki